Na krídlach VIPER SD4

TOMARK

Viper SD-4

Technické parametre / Technical specifications:

Motor / Engine	4-takt / 4-stroke Rotax 912 ULS/S, 100 hp
Rozpätie / Wing span	8,5 m
Dĺžka / Length	6,4 m
Výška / Width	2,2 m
Maximálna vzletová hmotnosť / Maximum take-off weight	450 kg
Cestovná rýchlosť / Cruising speed	200 km/h
Pádová rýchlosť / Stall speed	65 km/h
Stúpavosť / Climb rate	6,5m /s
Praktický dostup / Practical ceiling	5000 m
Dĺžka vzletu cez 15m prekážku	220 m
Take-off distance	100 m
Dĺžka pristátia cez 15m prekážku	250 m
Landing distance	140 m
Objem nádrže / Tank volume	70 l
Dolet / Range	750 km

Contacts:

Address: TOMARK s.r.o.
Strojnícka 5
080 01 Prešov
Slovakia

Phone: +421 51 7480561
Fax: +421 51 7480560
E-mail: tomark@tomark.sk

www.tomarkaero.com

Na krídlach VIPER SD4

TOMARK

Od tvarovania plechov pre automobilový priemysel v prenajatých priestoroch po výrobu špičkového ultraľahkého lietadla pomocou najmodernejších technológií. Aj tak by sa dala v skratke charakterizovať firma, ktorá si v roku 2004 splnila svoj vlastný sen – výrobu ultraľahkého lietadla, VIPER SD4.

História spoločnosti

Spoločnosť Tomark, s. r. o., vznikla v roku 1995 a špecializuje sa na delenie, pálenie, tvarovanie a zváranie plechov a konštrukcií najmä pre automobilový priemysel. Základom vzniku firmy bol spoločný záujem firmy Bernard KRONE a Ing. Daniela Tomka, vtedy zakladateľa a v súčasnosti majiteľa a generálneho riaditeľa firmy TOMARK, vyrábať základné rámy na návesy a prívesy KRONE. Počas niekoľkých rokov sa spoločnosť zmodernizovala a presťahovala do vlastných výrobných hál, charakterizovaných technickou vyspelosťou a kvalifikovanými pracovníkmi. Medzi ďalšie významné výrobné programy dosiaľ patrí napríklad výroba žeriavov v spolupráci s firmou Manitowoc-Potain.

Odvážny projekt ultraľahkého lietadla

V novembri 2004 sa spoločnosť Tomark, s. r. o., rozhodla zostaviť nový projektový a realizačný tím skúsených odborníkov v oblasti letectva a strojárstva, ktorí skonštruovali celokovové ultraľahké lietadlo, VIPER SD4. Už v roku 2006 bolo lietadlo pripravené na prvý vzlet a následne sa začal schvaľovací proces Slovenskou federáciou ULL a certifikácia Leteckým úradom SR. V roku 2007 bolo lietadlo prvýkrát predstavené verejnosti na najväčšom veľtrhu tohto druhu v Európe – AERO 2007 v nemeckom Friedrichshafene. Už o rok neskôr spoločnosť Tomark uviedla VIPER SD4 na výstave AeroExpo Prague 2008 na letisku Příbram. O lietadlo VIPER SD4 je od samého začiatku veľký záujem, čo potvrdzuje fakt, že od roku 2008 ho na základe objednávok sériovo vyrábajú. Prvé kusy prešovského lietadla možno vidieť lietať na Slovensku, v Poľsku, v Juhoafrickej republike, a onedlho vo Francúzsku a v Belgicku.

Moderný, spoľahlivý, ľahko ovládateľný – VIPER SD4

VIPER SD4 je typ dvojmiestneho mikrolightového lietadla, určeného na športové, zábavné, rekreačné lietanie, ale aj na dopravné účely. Najmodernejšie technológie a CAD systémy použité pri výrobe lietadla, vynikajúce letové vlastnosti, komfortné vybavenie najmodernejšou technikou a jednoduchá ovládateľnosť dokazujú, že VIPER SD4 v ničom nezaostáva za najmodernejšími svetovými trendmi. Lietadlo je celokovové, čím sa predpokladá jeho dlhá životnosť a použiteľnosť aj v náročných klimatických podmienkach. K prednostiam lietadla sa radí priestranná a moderne ladená kabína zaručujúca pohodlie, ako aj jeho ľahká, a jednoduchá technická ovládateľnosť. Ku komfortnému ovládaniu lietadla prispievajú najmodernejšie LCD letové, navigačné a komunikačné systémy spĺňajúce všetky požiadavky medzinárodných noriem na leteckú prevádzku. Veľmi vhodné je na letecký výcvik či vlečenie bezmotorových lietadiel, ale aj pre skúsených pilotov. Lietadlo vyniká vysokou bezpečnosťou, keďže má vynikajúcu kĺzavosť a navyše inštalovaný záchranný padákový systém pre celé lietadlo podporuje celkovú úroveň bezpečnosti. Náklady na zaobstaranie, ako aj na údržbu a servis Vipera SD4, by sa dali prirovnať k cenám lepšieho auta. Cena v základnej výbave sa začína už na úrovni 55 000 EUR a mení sa v závislosti od vybavenia, podľa želania zákazníka. Takto sa stáva lietanie prístupné pre čoraz väčší počet záujemcov a detské sny riadiť vlastné lietadlo sa môžu stať skutočnosťou.