

# „Zoznámte“ sa prosím: Viper SD-4

## Vyskúšajte si: Byť slobodný, nespútaný a vidieť krásy sveta zhora!

(smích) - Mali ste sen stať sa skutočným pilotom? Bojíte sa lietania, ale chcete sa svojho strachu zbaviť a veľať si naplno vychutnávať krásky z viacej perspektív? Hľadáte zážitok, ktorý sa z vašich spomienok len tak ťažko nerytíri? Vyskúšajte výnimočnú strojársku letu s Viper SD-4. Lietanie už nie je len pre „amatérov“, je skutočne aj pre bežných ľudí. Príbližte tento krásny šport širokej verejnosti je popredným poslaním spoločnosti TOMARK, s. r. o.

Možno mnohí Prerokovaní ani neveria, že sa v našom meste vyvíjajú lietadla, takže nie to, že si na nich môžu dokonca aj záujem. Daniel Varga, marketing manager spoločnosti Tomark Aero, má však absolútne, že je to viac ako možné. „Snažíme sa, aby si aj široká verejnosť mohla vychutnať tem pocit z lietania, aby vedeli, ako to je byť na vzduchu. Máme vidieť svoju chuť, hrady, náhly, prírodný, športový čas, štandard a hosa, Taz... Je to naj náročnejšie, keď sa ide v dopravných lietadla a v raketom Viper.“

Lietadlo Viper SD-4 je športové dvojmotorové lietadlo, ideálne na cestovanie, mikroskóp lietanie, letecký výcvik a aerobický. Lietadlo Viper SD-4 je, samozrejme, vybavené najnovším palubným systémom a spája všetky bezpečnostné normy. Prístrojová, moderná

ludská kabína, ktorá je vybavená vďaka výnimočným systémom, narazie pohodiť a fantastický výhľad.

Záujemcovia môžu vyjadriť ponuku spoločnosti Tomark Aero a môžu sa snažiť o najlepší možný pocit, vychutnať si možnosť „byť free“ a programom „Zoznámte sa let“ a „Pilot na skúšku“. „Lietadlo Viper SD-4 je dvojmotorové. Pri vzťahovateľných letoch sa nákladní doprava to, čo beží ľudia neveria. Zoznamte sa s prístrojovým panelom, na čo sú všetky náklady. Každá najnovšia situácia, keď opustiť leti druhú lietadlo, či e náša via, ako to ustrážiť bezpečnosť, pilot a podotom,“ pokračuje zo skúsenosti Daniel Varga.

Typ letu „Pilot na skúšku“ je štyri na miesta pre ľudí, ktorí chcú lietať, ale nemajú ani záujem. „V nákladní bola v raku bohatá letecká



skúška, preto sa snažíme najlepší možný prístup ľudí k lietaniu opísať. Možno aj tých, ktorí už lietali, ale rôzne dôvody im v tom zabránili. Projekt „Pilot na skúšku“ má tiež náklad verejnosti priamo pilota a leteckého personálu, samozrejme leteckú techniku a leteckú prevádzku. Môžete sa stať co-pilotom. Máme záujem o to, aby ste sa priamo dozvedeli, čo všetko sa skrýva pod pojmom „lietanie“. Vyskúšate si lietať na riadení lietadla, pri ktorom môžete skutočne prežiť a odletieť a letecká a samozrejme riadenie lietadla. Ako co-pilot, teda druhý pilot na palube, si

pozd dozvedieť leteckého inštruktora na vlastnej koži ovocie schopnosti a rastanie pre riadenie lietadla,“ vyjadril marketing manager spoločnosti a došlo, že co-pilot praje aj profesionálnu prípravu ako je obdržať lietadla, „Merco“ informácie, keďže lietadla sa či len za prístrojového panela, kontrola vzdušných prístrojov, plánovanie letu, kontrola predletových údajov, nastavenie palubných prístrojov, príprava a posadenie letového tímu. Vyskúšate si riadenie, odovzdať riadenie lietadla, spoznáte prácu navigačných a komunikačných prístrojov a vypočítate si komunikačný pri riadení letového prevádzky.

### A čo musíte urobiť pre to, aby ste si do lietadla sadli čo najskôr?



Dobrádliť si termín, vybrať triedu a program. Let je vhodný pre všetkých nadšencov lietania, záujemcov o prvotný letecký výcvik, záujemcov o adrenalínové športy, prípadne ako darček k významným dňom či životným jubileám. Minimálny vek klienta je 15 rokov. Klient mladší ako 18 rokov sa tejto ak-

cie zúčastňuje po predchádzajúcom písomnom súhlase zákonného zástupcu.

Prípravenci je aj široká ponuka triu letov, ktorí ponúkajú jedinečné vzdušné zážitky z náročných prírodných scenárov, najmä vďaka pohodu, vzdušných vodných nádrží, chutných ázov, náročných leteckých pomiarov, štandard a koľko. Ak e pohľadom, hodnotou alebo dvojhodinové lety po Slovensku. Pri všetkých typoch letov, v raku vyjadriť v akútny klientovi, Tomark Aero ponúka vybrať si triedu, ako aj akákoľvek ďalšie vlastných palubných. Všet e prístrojová sa vykonáva na letisku Račiansky vrchok Prerovo - dokončiť termín spoločnosti Tomark.

### Kontaktné informácie

V prípade podrobnejších informácií a dohodnutia individuálnych termínov nám napíšte na [sales@tomarkaero.com](mailto:sales@tomarkaero.com) alebo na tel. číslo +411 903 108 500

Spoločnosť TOMARK, s. r. o. má dlhú ruku úspešne plánuje v spolupráci pokračovať. V svojej divízii Tomark Aero, zamereanej na oblasť leteckú, sa spoločnosť zameriava výrobe celokovových dvojmotorových športových lietadiel Viper SD-4, ktoré sú ideálnym riešením na cestovanie, letecký výcvik a výletné rekreatívnych lietadiel. Spoločnosť je zároveň prevádzkavateľ leteckej školy na výcvik pilotov, svojim nákladom spravuje dve počty z lietania a obsluhuje ich a prípravu pilota a leteckého personálu, bezpečnosť a náročných vzťahovateľní a pozostávajúci letmi. Tobtoročnosť horšim rozvíjajú spoločnosť na výrobu hernopriemaru Skipper OTS, ktorý je ideálny na cestovanie, výcvik, relax, lietanie pre náročný, dobrodružnosť letenie a tvorbu videt. Spoločnosť TOMARK, s. r. o. tohto rozvíjajú úspešne rozširuje výrobné portfólio a doplniť komplexnú ponuku lietadlovej techniky.