



Atraktívne dvojmiestne ultralhké celokovové lietadlo Viper SD-4, ktoré na 19. ročníku medzinárodného strojárského veľtrhu v Nitre získalo najvýznamnejšie ocenenie „Strojársky výrobok roka 2011.“

Prešovský VIPER

s excelentným dizajnom patril na veľtrhu k najväčším ťahákam

PREŠOVSKÁ SPOLOČNOSŤ TOMARK NA 19. ROČNÍKU MEDZINÁRODNÉHO STROJÁRSKEHO VEĽTRHU „MSV NITRA 2012“ EXCELOVALA! JEDNÝM Z NAJVÄČŠÍCH ŤAHÁKOV BOLO JEJ DVOJMIESTNE ULTRALHKÉ LIETADLO VIPER SD-4, KTORÉ VYRÁBA VO SVOJEJ DIVÍZII TOMARKAERO.

Celokovové lietadlo Viper SD-4 bolo ozajstným oživením akcie, ktorú navštívilo mnoho leteckých fanúšikov. Takmer všetci návštevníci veľtrhu, odborníci i široká verejnosť, ocenili jeho atraktivitu. Ultra ľahké lietadlo, ktoré je určené kvôli svojim vynikajúcim letovým vlastnostiam, modernej výbave a excelentnému dizajnu, na cestovanie, letecký výcvik, rekreačné lietanie a aerovleky, získalo najvýznamnejšie ocenenie „Strojársky výrobok roka 2011“. Ocenenie, ktoré je odmenou za doterajšiu prácu a motiváciou do ďalších aktivít, prevzal generálny riaditeľ spoločnosti Tomark Ing. Daniel Tomko, st., z rúk prezidenta Zväzu strojárského priemyslu SR Ing. Milana Cagalu, CSc. Na najvýznamnejšom slovenskom strojárskom podujatí sa predstavilo vyše štyristo vystavovateľov z Európy i zahraničia. Hneď v prvý deň výstavy navštívil stánok Prešovčanov aj minister hospodárstva Ing. Tomáš Malatinský, zaujímal sa najmä o prednosti a praktické využitie lietadla. „Pána ministra zvlášť zaujal záchranný systém pre celé lietadlo, ktorý je jeho súčasťou a ktorý výrazne zvyšuje pocit letovej bezpečnosti, pohodu a komfort v každom okamihu letu. Súčasne ocenil, že aj na Slovensku sme schopní konstruovať a vyrábať lietadlo, ktoré je zaujímavé aj za hranicami,“ povedal Ing. Daniel Tomko a dodal, že „okrem západných európskych štátov prejavila mimoriadny záujem Čína. Lietadlo je výsledkom práce našich ľudí, škoda len, že naša legislatíva neumožňuje výraznejšie podporiť jeho propagáciu vo svete. Od nášho rezortu hospodárstva



Generálny riaditeľ spoločnosti Tomark Ing. Daniel Tomko st., preberá ocenenie z rúk Ing. Milana Cagalu, CSc., prezidenta Zväzu strojárského priemyslu SR.

nedostávame na to ani cent. Boli sme nútení založiť v susednom Česku dcérsku spoločnosť, pretože české Ministerstvo priemyslu a obchodu nám paradoxne poskytuje finančnú podporu pri účasti na veľtrhoch a výstavách vo svete“.

Pilotom ultralhkého dvojmiestneho lietadla Viper SD-4 komfort a bezpečnosť zabezpečujú

najmodernejšie letové, navigačné a komunikačné systémy s veľkými LCD displejmi. Lietadlo vyrobené v Prešove je schopné vyletieť do výšky 5000 metrov a s nádržami na 100 litrov paliva má dolet asi 1100 kilometrov. Jeho cena sa začína od 60-tisíc eur.

Viliam PETKO
Foto: archív Tomark